



hareket'li

GÜNDEM

www.hareket.com.tr 3 ayda bir yayınlanır

Ekim - Kasım - Aralık 2015 / Sayı 18



İzmit Körfez Geçiş Köprüsü tabliyeleri hareket'lendi

hareket, İzmit Körfez Geçiş Köprüsü Projesi kapsamında yapılan köprüyü oluşturacak tabliyelerin taşınması projesini üstlendi. Birbirine eklenmiş halde taşınan mega tabliyeler, Gölcük'te bulunan Çimtaş Tersanesi'nden alınarak şantiye sahasına getiriliyor. 36x50x6 metre ebatlarında ve 660 ton ağırlığında olan tabliyenin taşınması sırasında 2x10 dingil side by side SPMT (PST/SL-E) ve 2 adet PPU power pack kullanıldı. 2015 yılının Ekim ayında başlayan taşımaların 2016 yılının Şubat sonunda tamamlanması hedefleniyor.



hareket, Samsun Eti Bakır'da kazan montajını tamamladı



hareket, Samsun Eti Bakır A.Ş.'nin kapasite artırımı projesi kapsamında oksijen sahasına taşınan soğutucu kazanını (Cold Box) montajını yapacağı alana getirdi. 15 gün boyunca **hareket**'e ait strand jack ayak boruları ve beton bloklar üzerinde duran kazana, merdiven, korkuluk, vana ve ayaklar eklendi. Kazanın toplam uzunluğu yapılan son işlemlerden sonra 63,5 metreye yükseldi. Montaj operasyonu yine **hareket**'e ait 750 tonluk Liebherr LG 1750 kafes bomlu mobil vinç ve 600 tonluk Demag CC 2800-1 paletli vinç ile gerçekleştirildi. Demag CC 2800-1 paletli vinç 84 metre ana bom ve 200 ton superlift ağırlığı ile ana vinç, Liebherr LG 1750 mobil vinç ise 42 metre ana bom ile kuyruk vinci olarak kullanıldı. Montaj operasyonu toplam 8 saatte tamamlandı.



200 tonluk eşanjör montajı yapıldı

hareket, Samsun Eti Bakır A.Ş.'nin asit sahasında hazır bulunan 25 metre uzunluğunda ve 5 metre çapındaki 200 tonluk eşanjörün montajını, 600 tonluk Demag CC 2800-1 paletli vinç ve 350 tonluk Liebherr LTM 1350 mobil vinç ile gerçekleştirdi. Projede Demag CC 2800-1 52 metre ana bom ve 50 ton superlift ağırlığı ile ana vinç, Liebherr LTM 1350 ise kuyruk vinci olarak kullanıldı. Montaj operasyonu 4 saatte tamamlandı.



hareket, Samsun Eti Bakır'a Kazan Taşımını gerçekleştirdi

hareket, Eti Bakır İşletmeleri'nin yurtdışından Samsun Limanı'na getirdiği 59,5 metre uzunluğunda ve 240 ton ağırlığındaki soğutucu kazanı, Tekkeköy ilçesinde bulunan Eti Bakır A.Ş. sahasına taşıdı. 22 dingil hidrolik dorse ve 6x4 Volvo çekici (186 adet teker) ile toplam 14 kilometre yol kat eden kazan, saatte 5 kilometrelik hızla ilerleyerek 7 saatte şantiye bölgesine ulaştı. Kazanın gemiden tahliyesi sırasında **hareket**'e ait 750 tonluk Liebherr LG 1750 kafes bomlu mobil vinç ve 600 tonluk Demag CC 2800-1 paletli vinç kullanıldı. 59,5 metrelik kazanın uzunluğu çekici ile birlikte 75 metreye ulaştı. Kazan dışında ve yine proje kapsamında bir adet 44 metre uzunluğunda 140 ton ağırlığında ve bir adet 37 metre uzunluğunda 120 ton ağırlığında olan vakum tankı da Eti Bakır A.Ş.'ye taşındı. Bu taşımalarda 22 dingil (176+10= 186 adet teker) ve 20 dingil (160+10=170 adet teker) hidrolik dorse kullanıldı.



İMTİYAZ SAHİBİ
AHMET ALTUNKUM
SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ
KAHRAMAN AKAYDIN

EDİTÖR
EREN CERCİZ

YAYINA HAZIRLAYAN
APA YAYINCILIK

BASKI

Gezegen Basım
Yüzüncü Yıl Matbaacılar Sitesi 2. Cadde
202/A Bağcılar / İSTANBUL
Gezegen Basım Sertifika No: 12002
Basım Tarihi: Eylül 2015

HAREKET PROJE TAŞIMACILIĞI
VE YÜK MÜHENDİSLİĞİ A.Ş.

Eyüp Sultan Mah. Sekmen Caddesi No:28
Sancaktepe - İSTANBUL
Tel: 0 216 311 41 41 Fax: 0 216 311 41 45
Yayın Türü: Yaygın süreli, üç ayda bir yayınlanır.
hareket'LI GÜNDEM gazetesi, dahili ve harici dağıtım içindir, parayla satılamaz.

KÜNYE

İlk millî RES projesinde hareket imzası

Rüzgar enerji santralleri kurulumunda Türkiye'nin en önemli projelerine imza atmaya devam eden **hareket**, Sabancı Üniversitesi ve Tübitak işbirliği ile hayata geçirilen Türkiye'nin ilk millî RES türbini projesi olan Milres'te çalışmalarını başarıyla tamamladı. Proje kapsamında taşıma ve montaj çalışmaları İstanbul Arnavutköy Durusu bölgesinde gerçekleştirildi. Nacelle ekipmanları parça parça Ankara, Bursa ve Eskişehir'den İstanbul Esenler'e getirildi ve birleştirildi. Kuleler 4, 5 ve 8 dingil hidrolik dorselerle, kanatlar 5 dingil kumandalı dorseyle, nacelle ve hub ise montajı gerçekleştirilerek tek parça halinde havuz dorse ile taşındı. Montaj çalışmalarını da kendi ekibi ile gerçekleştiren **hareket**, başarılı bir çalışmaya imza attı.



Bares projesi taşıma ve montajları tamamlandı

hareket, Balıkesir'de kurulumu gerçekleştirilen Bares Rüzgar Enerjisi Santrali projesinin taşıma ve montaj çalışmalarını tamamladı. 3 adet N100/R75 3,3 MW Delta ve 2 adet N100/R100 3,3 MW Delta model türbinlerin kule ekipmanlarının iki seti yurtdışından, üç seti ise Çimtaş firmasından şantiyeye taşındı. Kanat, nacelle, drive train ve hub da yurtdışından Çanakkale Kepez Limanı'na getirildi ve şantiyeye taşındı. **hareket**, projede ana vinç olarak 600 tonluk Demag CC 2800-1, yardımcı vinç olarak 120 tonluk Liebherr LTM 1120 ve 200 tonluk Demag AC 200 mobil vinç kullandı. 20 Ekim 2015 tarihinde başlayan çalışmalar, 14 Aralık 2015 tarihinde tamamlandı.

Kurtkayası RES projesinde taşıma ve montajlar sürüyor

hareket, Kayseri Kurtkayası bölgesinde gerçekleştirilen RES projesi için 19 adet 2.4 MW'lık N117/R91 Gamma tipi rüzgar türbini taşıma ve montajını gerçekleştiriyor. Kuleler, Gemlik Çimtaş, kanatlar İzmir TPI firmasından, nacelle, hub ve drive train ise Mersin Taşucu Limanı'ndan taşınarak proje sahasına getiriliyor.

hareket, kule taşımalarında 8 dingil uzatmalı lowbed, kanat taşımalarında ise 5 dingil uzatmalı lowbedler kullanıyor. Kule kurulumlarında ana vinç olarak 600 tonluk Demag CC 2800-1 NT paletli, yardımcı vinç olarak 160 tonluk Demag AC 160-2 ve 80 tonluk Liebherr LTM 1080 mobil vinç, ayrıca 75 tonluk araç üstü vinç kullanılıyor. 2015 yılının Ekim ayında başlayan ve 2016 yılının Mayıs'ında tamamlanması hedeflenen projenin, elektrik ve mekanik montajları da **hareket** ekibi tarafından yapılıyor.





hareket, Irak'tan trafo taşımalarını gerçekleştirdi

hareket, Irak'ın Erbil kentinden Balıkesir'e trafo taşımalarını başarıyla tamamladı. 10x3,2x4,60 ebatlarında ve 143 ton ağırlığında olan trafo, Erbil'den İskenderun'a kadar hareket'e ait olan 16 dingil hidrolik dorse ile taşındı. İskenderun Limanı'nda liman vinci ile gemiye yüklenen trafo, İzmir Alsancak Limanı'nda 600 ton mobil vinç ile gemiden alınarak 16 dingil hidrolik dorse ile Balıkesir'de bulunan trafo firmasına teslim edildi.



hareket, vinç yatırımlarını sürdürüyor



Proje taşımacılığı ve yük mühendisliği alanında Türkiye'nin lider kuruluşu hareket, makine parkına 2015 model, 180 tonluk Sany SCC 1800 paletli vinci ekledi. Vincin ana bom uzunluğu 85 metre, fly bom uzunluğu 52 metre ve jib bom uzunluğu 31 metreden oluşuyor. Sany vinç alımı ile birlikte paletli vinç sayısını 16'ya çıkararak hareket, toplam vinç sayısını da 60'a yükseltmiş oldu.