



hareket'li

GÜNDEM

www.hareket.com.tr

3 ayda bir yayınlanır

Ekim-Kasım-Aralık 2011 / Sayı 2



1.126 tonluk görev tamamlandı

A mec-Tekfen-Azfen konsorsiyumu tarafından, imalatı BP için gerçekleştirilen Chirag Oil Project-West Chirag (WC-PDQ) Petrol Platformu Projesi'nin, en ağır parçası olan delici modül (DSM) montajı, 18 Aralık 2011 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Modülün net ağırlığı imalat sonunda 1.126 ton olarak ölçül-

müş, kaldırılması esnasında **hareket**'e ait 4 adet Demag CC 2800-1 model vinç kullanılmıştır **(1)**. Vinçlerin koordineli bir şekilde çalışması neticesinde modül, önce 18m. yüksekliğe kaldırılmış **(2)**, akabinde 51m. taşınmış **(3)** ve platform üzerine yerleştirilmiştir **(4)**. Vinçlerin her biri kapasitelerinin yüzde 90-95'ini kullanmışlardır.

hareket, HRSG ünite montajlarına imza attı



hareket, Denizli'nin Kaklık bölgesinde kurulan RWE & TURCAS' a ait 775 MW kapasiteli doğalgaz çevrim santraline ait HRSG (Heat Recovery Steam Generator) ünitesinin montajını gerçekleştirdi. Toplamda 2 kazandan oluşan üniteye 15x2=30 adet modül montajı yapılmıştır. Montaj işlemlerinde ana makine olarak Demag CC 2800-1, kuyrukçu vinç olarak da Demag CC 1800 paletli vinç kullanıldı. Modüllerin tonajlarının 92,6 ton ile 173,4 ton arasında değiştiği montaj işlemlerinde kullanılan vinçlerden Demag CC 2800-1 vinç 84m. ana bom, Demag CC 1800 vinç ise 42m. ana bom ile çalıştı.



295 tonluk motorlar elektrik santraline taşındı



hareket, yurt içinde gerçekleştirdiği ağır taşımalarından bir yenisine İskenderun – Şanlıurfa güzergahında imza attı. 6m. yüksekliğe ve 295 ton ağırlığa sahip olan 3 adet Wartsila motoru, T.C. Karayolları'ndan alınan 'Ağır Yük Taşıma İzni' belgesi ile her motor için 18 dingilli hidrolik treyler ve 3 çekici kullanılarak İskenderun Limanı'ndan Şanlıurfa Nokta Köyü'nde yapılmakta olan Odak Elektrik A.Ş.'ye

ait elektrik santraline 2 parti halinde taşındı. Yaklaşık 350 km'lik taşımanın her bir seferi 12 günde tamamlandı. Şantiye sahasına taşınması yapılan 3 adet motor, 25m. boyunca Hidrolik Gantry Sistem ile kaydırılarak temelleri üzerine yerleştirildi.

Taşıma esnasında güzergah üzerinde bulunan 1 adet üst geçit kalıcı olarak yükseltilirken, 5 adet üst geçit ise geçici olarak kaldırıldı ve daha sonra tekrar hizmete açıldı.

KÜNYE

İMTİYAZ SAHİBİ

AHMET ALTUNKUM

SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ

KAHRAMAN AKAYDIN

EDİTÖR

GÖKHAN UZ

TASARIM

ERAY ÇELİK

BASKI

Altan Basım Ltd. Yüzyıl Mah. Matbaacılar

Sitesi No:222/A Bağcılar / İSTANBUL

HAREKET PROJE TAŞIMACILIĞI

VE YÜK MÜHENDİSLİĞİ A.Ş.

Eyüp Sultan Mah. Sekmen Caddesi No:28

Sancaktepe - İSTANBUL

Tel: 0 216 311 41 41 Fax: 0 216 311 41 45

Yayın Türü: Yaygın süreli, üç ayda bir

yayınlanır.

HAREKET'Lİ GÜNDEM gazetesi, dahili ve

harici dağıtım içindir; parayla satılamaz.

Azerbaycan rüzgar enerji projelerinde de hareket var

Rüzgar enerji santrallerine yönelik yatırımlar gün geçtikçe artarken, bu alana yönelik geniş ekipman yatırımları yapan ve bünyesinde tecrübeli bir ekip barındıran **hareket**, anahtar teslim projelerine hız kesmeden devam ediyor. Bakü'de 4 adet Gamesa G90 rüzgar türbin montajlarını gerçekleştiren **hareket**, Ekim, Kasım, Aralık 2011 ayları içinde Tokat'ta 16 adet Nordex N90, Bandırma'da 2 adet Nordex N90 montajını tamamladı. **hareket** halen Metristepe'de 16 adet Nordex N90, Amasya'da 16 adet Nordex N90 ve Kapıdağ'da Aksa'ya ait 17 adet Vestas V90 projelerinde taşıma ve montaj işlerini sürdürüyor.



Bakü - Gamesa Rüzgar Santrali



Tokat - Nordex Rüzgar Santrali

Boyabat Barajı'nda trafo montajları gerçekleştirildi

Yurt içindeki çalışmalarına tüm hızıyla devam eden **hareket**, Balıkesir Best Fabrikası'ndan yüklenen 10,5 x 3,5 x 4,2m. ebatlarında, 182 ton ağırlığında, 205 MVA'lık 3 adet trafo ana gövdesi ile tamamlayıcı malzemelerinin Sinop / Boyabat Baraj şantiyesine taşınmasını ve yerine montajını gerçekleştirdi. Taşımlar 14 dingilli hidrolik dorse ile gerçekleştirilmiş, güzergahta zaman zaman 3 çekici kullanılmıştır. Trafolar, sahada Hidrolik Gantry Sistem ile hidrolik dorse üzerinden alınarak, üzerinde kaydırma beamleri olan diğer hidrolik dorseye yüklendi. Daha sonra tünellerin içine taşınan trafolar burada kaydırılarak temellerine yerleştirildi.



Türkmenistan çöllerinde hareket devam ediyor



hareket, Türkmenistan'ın devam eden yatırımları dahilinde aldığı uzun ve yüksek tonajlı taşıma görevlerine, Türkmenistan'ın Türkmenbaşı Limanı'ndan Yoleten bölgesine toplam 66 adet ağır ve geniş hacimli proje yüklerinin taşınması ile devam ediyor. Bu yüklerin boyut-

ları maksimum 35m. uzunluğa, 7,60m. genişliğe, 8,20m. yüksekliğe ve maksimum 270 ton ağırlığa sahip. Bu yüklerin tamamının Türkmenbaşı Limanı'nda Liebherr LR 1300 SXW model, 300 tonluk paletli vinç ile gemi tahliyelerini gerçekleştiren **hareket**, 90 dingil hidrolik dorse ve 5 adet uzatmalı 8 dingil dorse ile taşımaları

sürdürüyor. 200 km'si çöl yolu olan 1250 km'lik taşıma, 11 araçlık konvoylar ile 6 seferde tamamlanacak. Yoğun kum fırtınaları ve Eylül ayında 59 dereceye ulaşan, Aralık ayında sıfır derecenin altına düşen hava sıcaklıkları ile çok zor şartlar altında gerçekleştirilen taşımaların bir seferi yaklaşık 40 günde tamamlanıyor.



Marmaray Projesi'ne ait vagonlar hareket ile sevk ediliyor

hareket, Marmaray Projesi kapsamındaki çalışmalarına hız kesmeden devam ediyor. Kore'de üretilen ve Marmaray Projesi'nde kullanılmak üzere Türkiye'de Derince Limanı'na hazır halde getirilen 140 adet vagon Edirne'ye, 300 adet vagon gövdesi ise Adapazarı vagon fabrikasına taşınıyor. Vagon fabrikasında hazır hale getirilen vagonlar İzmit ve Edirne'de bulunan tren istasyonlarına taşınıyor ve buralarda vinçlerle kaldırılarak ray üstünde teslim ediliyor.

